

# Preisliste VTG Umbau oder Instandsetzung sk4x4sports

Stand 01.01.2021

## SJ VTG Überholung, bzw Umbau auf andere Übersetzung in ein angeliefertes VTG:

Umbaupauschale inkl. Kleinteile , Durchsicht und Prüfung, Vermessung, Dichtflächen säubern und anstrahlen mit Glasperlen. 250,00 Euro

### Diverse Zahnradsätze\*\*:

4,16zu1: 650,00 Euro\*  
4,9zu1: 690,00 Euro\*  
6,5zu1: 750,00 Euro\*

Bei Montage von uns, gewähren wir Ihnen 10% Rabatt auf den gekauften Zahnradsatz!

**\*Alle Umrüst-Kits enthalten die nötigen Zahnräder, neue Dichtungen und Simmerringe, eine Mittelwelle mit Nadellagern und Anlaufscheiben, bei einfacher Instandsetzung sind die extra zu kaufen.**

### Weitere Kosten die entstehen, wenn nötig oder gewünscht:

Komplettes Gehäuse strahlen mit Glasperlen: 120,00 Euro  
Mittelwelle mit Nadellagern als Satz: 126,90 Euro\*  
Hauptlagersatz mit den 5 Hauptlagern: 95,00 Euro  
Satz Gehäusedichtungen: 14,90 Euro\*  
Satz SiRi, 3 verschiedene Versionen möglich: ab 15,00 Euro\*  
Satz a2x Nadellager auf der Ausgangswelle 57,10 Euro  
Nadellager zur Ausgangswelle 14,00 Euro  
4WD Schalter neu 35,00 Euro  
VTG Schalthebel-Überholungs-Satz 39,00 Euro  
3 Stück Muttern für die Flansche: 40,00 Euro  
Verstärkte Ausgangswelle zur Vorderachse 165,00 Euro

### Zusatzarbeiten wie:

Aufwendige Reinigung des Gehäuses, starke Verölung oder Ablagerungen im Gehäuse oder auf den Zahnrädern entfernen sowie sortieren von unübersichtlichen Teilepaketen werden je Stunde abgerechnet. 38,00 Euro je

Std.

Rückversand über sk4x4sports in Ihren Karton : 15,00 Euro  
Rückversand mit Holzbox von sk4x4sports: 35,00 Euro

## **Gilt für VTGs ab SJ410 Typ 2 Bja ab ca. 84. VTG mit 4WD Schalter am Schalthebel.**

Wenn Sie kein VTG zum Anliefern haben oder aber ein komplettes VTG kaufen wollen, wir haben komplette überholte VTGs mit neuen Zahnrädern.

Komplettes VTG ohne Flansche komplett geprüft, überholt und auf 4,16zu1 umgebaut mit neuen Zahnrädern und Lagern kostet ab 1300,00 Euro

Alle VTG Umbausätze sind ausschliesslich für die SJ413 und Samurai Verteilergetriebe (VTG)produziert. Montage in alte SJ410 VTGs ist nur ab SJ410 Typ 2 Baujahr ca ab 1984. VTG muss eine 4WD Anzeige haben und eine herausnehmbare Mittelwelle. Es kann ein Zusatzzahnrad erworben werden für 150 Euro um auch in das SJ410 Typ 2 VTG unsere Übersetzungen einzubauen. Die Angaben der Übersetzungsänderung stimmen dann aber nicht mehr 100%ig. Bei 4,16zu1 VTG im SJ 410 Typ 2 z.B.: Keine Änderung im High, ca 70% kürzer im Low.

Stand 01.01.2021 Änderungen vorbehalten.  
Alle Preise inkl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer